**Тест по цвету мотоцикла: Красный, Оранжевый, Бордовый:**

Техника: Классы эквивалентности.

Почему подходит КЭ и ГЗ: Есть четкий набор допустимых значений.

Вопросы для уточнения:

1. Какой точный спектр цвета, нужно чтобы данный цвет был атомарным, либо как мы будет оценивать соответствие ожидаемого цвета заказчика с реальным.

* Цвет Красный - соответстветствует требованиям заказчика
* Цвет Оранжевый - соответстветствует требованиям заказчика
* Цвет Бордовый - соответстветствует требованиям заказчика

Негативный тест:

* Цвет Желтый - не соответстветствует требованиям заказчика
* Цвет Черный - не соответстветствует требованиям заказчика

Вывод: Применивший здесь класс эквивалентности есть недочеты, т.к. красный и бордовый эти цвета находятся близко на палитре оттенков.

В данной методике нет атомарности в цвете (оттенки)

**Тест цвета спидометра на определенных передачах:**

Техника: Переходов.

Почему не подходит КЭ и ГЗ: Это описание изменения состояния цвета спидометра в зависимости от передачи.

Подходящая техника: Тестирование на основе состояний и переходов. Мы бы построили диаграмму состояний и проверили каждый переход.

Вопросы для уточнения:

1. Постоянно ли горит спидометр зеленым цветом до второй передачи или только во время переключения передач (примем, что горит постоянно)?
2. Спидометр горит зеленым на 2-ой передачи включительно?
3. Зажигание спидометра желтым и красным происходит только во время переключении передач (примем, что нет)?
4. Кол-во передач у данного мотоцикла (примем, что у мотоцикла 4 передачи)?
5. Каким цветом горит спидометр на 3-ей и 4-ой передаче?
6. Каким цветом горит спидометр на нейтральной передаче?

* нейтральна - ссылка на вопрос № 2.
* с нейтральной на 1 передачу - спидометр горит зеленым.
* 1 передача горит - спидометр горит зеленым.
* с 1-ой на 2-ю передачу - спидометр горит зеленым.
* 2-ая передача - ссылка на вопрос № 2.
* с 2-ой на 3-ю - спидометр горит желтым.
* 3-ая передача - ссылка на вопрос № 5.
* с 3-ой на 4-ую - спидометр горит красным.
* 4-ая передача - ссылка на вопрос № 5.
* с 4-ой на 3-ю передачу - спидометр горит красным.
* 3-ая передача - ссылка на вопрос № 5.
* с 3-ей на 2-ую передачу - спидометр горит желтым.
* 2-ая передача - ссылка на вопрос № 2.
* с 2-ой на 1-ую передачу - спидометр горит зеленым.
* 1 передача - спидометр горит зеленым.
* с 1-ой на нейтральную - спидометр горит зеленым.

**Тест октановое число:**

Техника: Классы эквивалентности и Граничные значения

Почему подходит КЭ и ГЗ: Есть числовой границы, разделяющий допустимые и недопустимые значения.

* 91- не работает
* 92 - работает
* 100 - работает (возможно негативные последствия, уточнить требования)

**Тест скорость и гарантия:**

Техника: Граничные значения.

Почему не подходит КЭ и ГЗ: Это описание изменения состояния системы на события.

Подходящая техника: Тестирование на основе состояний и переходов.

Вопросы для уточнения:

1. Возможны ли дробные числа скорости спидометра (120,1 или 120,0000001)
2. Какое максимальное число срабатываний может хранить счетчик? (Не начнется ли новый отсчет при превышении данного значения)

Тест-кейс(шаги воспроизведения):

1. 119 км/ч -едет и есть гарантия
2. 120 км/ч -едет и есть гарантия
3. 121 км/ч -едет и есть гарантия (1 раз сработка счетчика)
4. 119 км/ч -едет и есть гарантия (1/3 срабатываний)
5. 121 км/ч -едет и есть гарантия (2 раз сработка счетчика)
6. 120 км/ч -едет и есть гарантия (2/3 срабатываний)
7. 130 км/ч -едет и нет гарантии (3 раз сработка счетчика)
8. 119 км/ч -едет и нет гарантии (3/3 срабатываний)

Проверка на стрессоустойчивость:

* Заглушил -> Завел - проверка что гарантии нет.
* Заглушил отключил от АКБ -> Подключил АКБ -> Завел - проверка что гарантии нет.

Тестирование запуска мотоцикла:

Техника: Переходов.

Почему не подходит: Это последовательность действий.

Вопросы для уточнения:

1. Какой шаг погрешности диаметра кнопки (например 9,9 и 10,1)?
2. Какие биометрические данные считывает кнопка (отпечатки пальцев, сетчатку глаза, ДНК)

Тестирование кнопки:

Техника: Граничные значения.

Почему подходит КЭ и ГЗ: Это числовое значение.

Проверка диаметра кнопки:

* 9 - Не удовлетворяют условию
* 10 - Удовлетворяют условию
* 11 - Не удовлетворяют условию

Проверка запуска мотоцикла:

Техника: Переходов.

Почему не подходит КЭ и ГЗ: Это последовательность действий

* вставить ключ в замок зажигания -> нажать на кнопку -> нажать на газ -> мотоцикл завелся.
* не вставлять ключ в замок зажигания -> нажать на кнопку -> нажать на газ -> мотоцикл не завелся.
* вставить ключ в замок зажигания -> не нажимать на кнопку -> нажать на газ -> мотоцикл не завелся.
* вставить ключ в замок зажигания -> нажать на кнопку -> не нажимать на газ -> мотоцикл не завелся.